

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava trati v úseku Hoštka (mimo) - Liběchov (včetně)

A – práce ST

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

TO Litoměřice

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava trati v úseku Hoštka (mimo) - Liběchov (včetně)

Rozhodující výkony: Souvislé čištění kolejového lože. Úprava směrového a výškového uspořádání.

Místo stavby: Trať: 072 Lysá n/L – Ústí n/L západ

Mezistaniční úsek: Hoštka – Štětí

Štětí – Liběchov

Železniční stanice: Štětí

Liběchov

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Dvukolejná trať vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem.

Nejvyšší dovolená rychlost: 100 km/hod.

Provozní zatížení: 4. řád

Traťová třída zatížení: D4

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Tratě 072 slouží krom osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Vzhledem ke kopcovitému terénu, kdy trať 072 kopíruje po pravé straně tok řeky Labe, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Traťové úseky Hoštka – Štětí, Štětí – Liběchov jsou převážně na železničním svršku s kolejnicemi tv. R 65 a pražcích SB6, SB8 rozdělení „e“.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací

A – práce ST

SO 01 - Železniční svršek a spodek: 1. TK Hoštka – Štětí

- zhotovitel provede v km **391,645 – 386,110 tj. 5 535 metrů** souvislé čištění kolejového lože (KL) min. 300 mm pod spodní plochu pražce koleje v celém profilu s úpravou banketu (rozdělení „e“, předpoklad znečištěného KL 30 % = **3 116 m³**). Mezi depónie pro sypání vyzískaného kameniva z vozů je v ŽST Hoštka podle 5. SK.
- zhotovitel zajistí likvidaci výzisku znečištěného KL na oficiální skládce v souladu se zákonem 185/2001 Sb. (zákon o odpadech)
- zhotovitel zajistí v km **391,645 – 386,110** zdvih a úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou (APK) a úpravu KL do požadovaného profilu (dle S 3) **celkem 5 535 m koleje**
- souvislé doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu převážně z výsypných vozů po souvislém čištění KL a úpravě GPK **celkem 3 116 m³ kameniva třídy BII**
- před jízdou strojní čističky zhotovitel provede úpravu výškového uspořádání koleje metodou zmenšování chyb v km **386,310 – 386,543; km 386,781 – 386,957; km 389,040 – 389,478; km 390,650 – 390,332; tj. 1,165 km** z důvodu zmenšení převýšení koleje.
- v km **391,291 (P 2949)** zhotovitel provede demontáž betonové přejezdové konstrukce INTERMONT v délce **6 m** (vnitřní panely) vně provede vybourání AB povrchu (33 m²).
- zhotovitel provede výměnu 14 stávajících betonových pražců SB6 za B91 S1 (pražce dodá Objednavatel, **upevnění s antikorozní úpravou** dodá zhotovitel).
- v km **391,291 (P2949)** zhotovitel dodá a vloží novou betonovou přejezdovou konstrukci (UNIS) vnitřní i vnější včetně závěrných zídek v délce **6 metrů** a zřídí nový AB povrch (24 m²).

- v km **391,555 (P 2950)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž betonové přejezdové konstrukce UNIS v délce **9,6 m** (vnější i vnitřní panely) včetně závěrných zídek a vybourání a opětovné zřízení AB (200 mm) kolem přejezdu (38 m²)
 - v km **389,400 – 390,270** a v km **391,110 – 391,520**; tj. **1280 m** zhotovitel provede vyčištění otevřených odvodňovacích zařízení s rozprostřením výzisku na terén (podél koleje) – příkop se zpevněným dnem (**306 m³**)
 - v km **386,100 – 386,350**; tj. **250 m** zhotovitel provede vyčištění otevřených odvodňovacích zařízení s odvozem výzisku na oficiální skládku – příkop s nezpevněným dnem (**75 m³**)
 - v km **391,645 – 386,110** zhotovitel provede ojedinělou výměnu betonových pražců SB 6 v počtu **50 ks** (dodá objednavatel – složeny v ŽST Hoštka u 5. SK).
 - zhotovitel provede úpravu bezстыkové koleje dle předpisu S3 a S3/2
- Počty svárů:** termitové sváry 60E2 – zkrácený předeheřev: 10 ks
 termitové sváry 60E2 – plný předeheřev: 8 ks
 termitové sváry R65 – plný předeheřev: 28 ks
- zhotovitel provede demontáž a následnou montáž ukolejnění (**102 ks**)
 - zhotovitel zajistí demontáž a následnou montáž AVV v km **386,191; km 387,820; km 388,873; km 389,974; km 391,595.**
 - zhotovitel zajistí demontáž a následnou montáž lanových propojení v km **386,130; km 386,436; km 386,872; km 387,392; km 387,810; km 388,313; km 388,880; km 389,413; v km 389,980; km 390,574; km 391,095**
 - zhotovitel zajistí demontáž a následnou montáž počítačů náprav v km **391,090; km 391,255; km 391,300; km 391,535; km 391,560; km 391,630**
 - po cca 6 měsících zhotovitel provede následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou a úpravu KL do profilu v km **386,110 – 391,645; tj 5 535 m** včetně souvislého doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu převážně z výsypných vozů, **celkem kameniva třídy BII (10 x Sa) 350 m³.**

Specifikace:

Upozorňujeme zhotovitele na mostní objekty a propustky v km **386,340, km 386,574, km 386,717, km 387,041, km 387,307, km 387,408, km 387,515, km 387,698, km 387,895, km 388,022, km 388,553, km 389,035, km 390,803, km 391,049 a km 391,292**, které mohou bránit průjezdu strojů pro čištění ŠL. Před zahájením prací Zhotovitel provede kopané sondy na zjištění tloušťky KL u daného objektu. Tato místa budou muset být případně odbagrována. **V případě poškození MO bude odstranění škody požadováno po zhotoviteli stavby.**

SO 02 - Železniční svršek a spodek: 1. TK Štětí - Liběchov

- v km **383,530 – 385,150**; tj. **1 620 m** souvislá výměna pražců za stávající vyžilé pražce betonové **SB6**, budou nahrazeny novými vystrojenými betonovými

pražci B 91T (nahradit rozdělení pražců „e“ nově rozdělením pražců „u“), **celkem 2701 ks betonových pražců délky 2,6 m a hmotnosti min. 300 kg**, pražce dodá zhotovitel včetně přepravy a manipulací.

- vyzískané pražce SB6 (3 054 ks) zhotovitel svezí do ŽST Liběchov, kde provede demontáž pražců od upevňovacích součástí. Demontované svérkové komplety ŽS 4 přepraví do skladu TO Litoměřice – pracoviště Štětí, ostatním drobným kolejivem bude naloženo dle kategorizace vyzískaného materiálu.
- vyzískané pryžové podložky budou odvezeny na oficiální skládku.
- v km **384,390 – 384,920, tj. 530 m (1060 m kolejnic)** souvislá výměna kolejnic obou pasů (**materiál nový kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve min. délce 74 m (480 m) a kolejnice tv. 60E2 třídy R 260 v minimální délce 74 m (580 m) neděrované dodá zhotovitel včetně dopravy a manipulací**), vyzískané kolejnice R 65 a 60E1 (**1060 m**) zhotovitel rozřeže na délku 5 m a přepraví do ŽST Štětí kde budou složeny dle pokynů zástupce objednavatele.
- zhotovitel provede v km **383,530 – 385,150 tj. 1 620 metrů** souvislé čištění kolejového lože (KL) min. 300 mm pod spodní plochu pražce koleje v celém profilu s úpravou banketu (rozdělení „e“, předpoklad znečištěného KL 40 % = **1216 m³**). Mezidepónie pro sypání vyzískaného kameniva z vozů je v ŽST Liběchov podle 4a. SK.
- zhotovitel zajistí likvidaci výzisku znečištěného KL na oficiální skládce v souladu se zákonem 185/2001 Sb. (zákon o odpadech)
- zhotovitel zajistí v km **380,520 – 385,150** zdvih a úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou (APK) a úpravu KL do požadovaného profilu (dle S 3) **4 630 m + 1620 m koleje**
- souvislé doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu převážně z výsypných vozů po souvislém čištění KL a úpravě GPK **celkem 2959 m³ kameniva třídy BII**
- v km **384,937 (P 2947)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž betonové přejezdové konstrukce UNIS v délce **7,2 m** (vnější i vnitřní panely) včetně závěrných zídek a vybourání a opětovné zřízení AB (200mm) kolem přejezdu (38 m²)
- v km **382,989 (P 2946)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž betonové přejezdové konstrukce INTERMONT v délce **6 m** (vnitřní panely, vně zásyp kamenivem frakce 32/63 mm a 4/8 mm). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel Skl. 14 (anticoro) **48 ks** a pryžových podložek WU **7 24 ks**.
- v km **383,500 – 383,920** a v km **385,000 – 385,150** zhotovitel zajistí zřízení podélného trativodu dle Ž 3.21 (obr. c); tj. **570 m** (hloubka 0,8 m, šířka 0,5m).
- v km **384,160 – 384,450** zhotovitel zajistí zřízení podélného vsakovacího žebra; tj. **290 m** (hloubka 0,8 m, šířka 0,5 m).
- zhotovitel provede úpravu bezстыkové koleje dle předpisu S3 a S3/2

Počty svárů: termitové sváry 60E2 – zkrácený předeheřev: 4 ks
termitové sváry 60E2 – plný předeheřev: 8 ks
termitové sváry 60E2/R65: 2 ks
odtavné sváry 60E2: 8 ks

- Po zajištění (max. do 1 roku – dle TKP 8.3.8.1) zhotovitel zajistí v km **380, 520 – 385,150** souvislé broušení kolejnic do podélného a příčného profilu dle S 3/1 kapitola X.
- zhotovitel provede demontáž a následnou montáž ukolejnění (93 **ks**)
- zhotovitel zajistí demontáž a následnou montáž AVV v km **380,565; km 382,075; km 383,100; a v km 385,095.**
- zhotovitel zajistí demontáž a následnou montáž lanových propojení v km **380,945; km 382,070; km 382,985; km 383,105; km 383,580; a v km 384,760; km 385,110.**
- zhotovitel zajistí demontáž a následnou montáž počítačů náprav v km **380,520; km 380,945; km 383,005; km 383,025.**
- po cca 6 měsících zhotovitel provede následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou a úpravu KL do profilu v km **383,530 – 385,150; tj. 1 620 m** včetně souvislého doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu převážně z výsypných vozů, **celkem kameniva třídy BII (5 x Sa) 175 m³.**
- zhotovitel v km **380,520 – 385,150; tj. 4 630 m** koleje (**9260 m** kolejnic) zajistí opravné souvislé obroušení kolejnic do podélného a příčného profilu dle S 3/1 kapitola X.

Specifikace:

Upozorňujeme zhotovitele na mostní objekty a propustky v km **383,580, km 383,765, km 384,732, km 384,928, a v km 385,124**, které mohou bránit průjezdu strojů pro čištění ŠL. Před zahájením prací Zhotovitel provede kopané sondy na zjištění tloušťky KL u daného objektu. Tato místa budou muset být případně odbagrována.

V případě poškození MO bude odstranění škody požadováno po zhotoviteli stavby.

SO 03 - Železniční svršek a spodek: 1. SK Štětí

- zhotovitel provede **100 %** výměnu pražců ve V 20 včetně (1:9-300P včetně přípojů) současně s výměnou KL (20 cm pod spodní plochu pražce).
- v km **386,050 – 386,065** zhotovitel provede výměnu KL (20 cm pod spodní plochu pražce)
- v km **386,020 – 386,040** zhotovitel provede výměnu KL (20 cm pod spodní plochu pražce)
- v km **385,935 – 385,967** (srdcovková část V 18 po námezník) zhotovitel provede výměnu KL (20 cm pod spodní plochu pražce)
- v km **385,285 – 385,595; tj. 310 m** zhotovitel provede souvislé čištění kolejového lože (KL) min. 300 mm pod spodní plochu pražce koleje v celém

profilu (rozdělení „e“, předpoklad znečištěného KL 40 % = **233 m³**). Mezidepónie pro sypaní vyzískaného kameniva z vozů je v ŽST Štětí vedle 7. SK.

- v km **385,830 – 385,935**; tj. **105 m** zhotovitel provede souvislé čištění kolejového lože (KL) min. 300 mm pod spodní plochu pražce koleje v celém profilu (rozdělení „e“, předpoklad znečištěného KL 40 % = **58,5 m³**). Mezidepónie pro sypaní vyzískaného kameniva z vozů je v ŽST Štětí vedle 7. SK.
- v km **386,050 – 386,100** zhotovitel provede vyčištění nebezpečného otevřeného příkopu. Výzisk zeminy zhotovitel odveze na skládku (**25 m³**).
- v km **385,285 – 385,595** a v km **385,830 – 385,935** mezi 1. SK a 3. SK zhotovitel zajistí zřízení podélného vsakovacího žebra; tj. **415 m** (hloubka 0,6 m, šířka 0,5 m). Výzisk zeminy zhotovitel odveze na skládku (**124,5 m³**).
- v km **385,275 – 386,200**; tj. **925 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v. č.18 (1:9-300P), v.č.19 (1:11-300L), v.č.20 (1:9-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m**
- v km **385,900** a v km **386,200** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km **385,910**, v km **386,020** a v km **386,140** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **385,660**; v km **385,700**; v km **385,720** a v km **385,760** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).
- v km **386,042 (P2948)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž celopryžového přejezdu (vnitřní panely a vnější panely STRAIL délky 13,2 m). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel Skl. 14 (anticoro) **96 ks** a pryžových podložek WU 7 **48 ks**.

Po zaměření skutečné prostorové polohy koleje zhotovitel dodá a osadí štítky (ve spolupráci se Správou železniční geodézie) v úseku km 380,514 – 385,153 a km 386,135 – 391,647.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

Geodetická činnost zhotovitele:

Po podpisu smlouvy o dílo objednatel předá zhotoviteli prostřednictvím autorizovaného zeměměřického inženýra (dále jen „AZI“) Správy železniční geodézie ověřené železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady z roku 2013, včetně zaměřené osy koleje

metodou APK ze dne 8.3.2024. Ke dni 30.6.2024 předá AZI objednatel zhotoviteli *Návrh GPK* (zjednodušený projekt) – směrové a výškové řešení osy 1. koleje v rozsahu km 380,400 – 391,800.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Zhotovitel je během realizace stavby povinen chránit měřické body ŽBP a v případě poškození na své náklady zajistit jejich opravu, a to v součinnosti s AZI objednatel. Zhotovitel je povinen dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽ: <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Technický projekt zajištění PPK vyhotoví SŽG. Zaměření skutečného provedení stavby zajistí SŽG dle příslušných platných předpisů Správy železnic, vyjma podzemních staveb a zařízení, jejichž polohové a výškové zaměření před zakrytím, včetně zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení zajistí zhotovitel.

Projektová dokumentace:

1. Případné přeložky kabelových tras nebo ochrana kabelů.
2. Odvodnění a vsakovacích objektů nově zřizovaných.
3. Započítat likvidaci odpadů.

Projekt stavby bude zpracován dle zadávací dokumentace v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 177/95 Sb., ve znění změn a doplňků, se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění a s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, v platném znění.

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Zhotovitel zajistí vytýčení podzemních sítí dle vyjádření správců sítí dodaných objednavatelem.

Vytýčení kabelů ve správě SSZT zajistí po vzájemné dohodě pan Jiří Blahout, tel: 972 421 264, mobil: 606 065 714.

Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a dále lanové propojení a kolové senzory počítačů náprav ve správě SSZT (zhotovitelem). Toto ustanovení se týká i následného propracování.

SEE

V zájmovém prostoru stavby se nachází zařízení a kabely ve správě SEE - NN,6kV,TV-3kV/DC včetně TP a zpětného vedení TNS-Libochovany. Zákres kabelové trasy je pouze orientační. V případě potřeby je nutné zaměření polohy kabelu.

Vytýčení kabelů zajistí po vzájemné dohodě pan Kožíšek, tel: 9724 24456, mobil: 724 803 644

Při stavbě je nutné dodržet následující podmínky:

- respektování stávajících sítí a zařízení v naší správě
- křížení a souběhy musí být provedeny dle platných norem
- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme vytýčení kabelů na objednávku
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů
- odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození, případně zcizení
- obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení
- bez souhlasu správce kabelu nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem
- v případě odtěžení materiálu nad kabelovým vedením zahrnout do rozpočtu jeho nové uložení dle platných norem.
- základy stožárů se nesmí odhalit, aby nebyla narušena jejich stabilita
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům
- neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození
- před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy elektrotechniky a energetiky ke kontrole, zda není kabelové vedení viditelně poškozeno
- v případě umístěného zařízení v blízkosti stavby (rozvaděče) je nutné učinit taková opatření, která zamezí jeho poškození.

Nad tratí se v celé délce nachází trakční vedení včetně podpěr T.V.

Je nutné učinit taková opatření která znemožní poškození zařízení nebo poranění osob zásahem el. proudem.

Upozorňujeme na dodržování zejména TNŽ 34 3109 a ČSN EN 50110-1.

Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluky napájení trakčního vedení.

Realizací akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu.

Po dokončení akce SEE provede pantografickou zkoušku s výškovými a směrovými úpravami TV.

V případě demontáže kolejnic, izolovaných styků nebo lanových propojek zhotovitel zajistí zpětnou trakční cestu. Při práci v blízkosti TNS je nutné odpojit zpětné kabely.

Zhotovitel je povinen zpracovat Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby a předat jí technickému dozoru stavebníka SŽ.

Odpady:

Zhotovitel je povinen zpracovat Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle Přílohy B.1 SŽ SM096 a předat jí technickému dozoru stavebníka SŽ.

Zhotovitel doloží chemický rozbor výzisku kolejového lože po čištění a jeho správné uložení.

Zpracovatel:

Milan Mudroch, tel. 972 422 219, mob. 724 328 991, e-mail: mudroch@spravazeleznic.cz

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku

nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.